

sport | indre

rallye - coupe de france

Avec le parrainage de **la Nouvelle République**

LE BALLET DES PILOTES

Dans un mois, la finale de la Coupe de France des rallyes battra son plein. On attend les meilleurs pilotes de la discipline sur les routes du département.

L'Indre, théâtre de la finale de la coupe de l'Indre des rallyes, ce sera vrai le vendredi 24, samedi 25 et dimanche 26 octobre. Le projet a dû mûrir avant de se concrétiser, quatre ans après avoir été envisagé. Marc Roy, président de RIO (Rallye Indre Organisation) ne cachait pas - mardi soir lors d'une conférence de presse qui a dévoilé les grandes lignes de l'organisation - sa satisfaction de recevoir les 190 meilleurs pilotes amateurs et semi-professionnels sur le site de Belle-Isle et d'offrir un spectacle gratuit aux amateurs de sport automobile de la région.

Car cette finale des rallyes est la quatrième manifestation nationale de sport automobile après le Grand Prix de France de FI, les 24 heures du Mans et le Rallye de Monte-Carlo. Châteauroux sera donc, le temps d'un week-end, la capitale du sport automobile hexagonal. Un week-end qui devrait également



Le gratin hexagonal a rendez-vous avec l'Indre dans un mois.

(Photo NR, Stéphane Gaillouchon)

profiter au département dans son ensemble en terme de retombées économiques puisque les organisateurs les évaluent à environ 3 millions d'euros. Le budget global d'une telle mani-

festation se chiffant, lui à 350.000 €, dont environ 50.000 € injectés par la ville de Châteauroux.

Après l'île Rousse (Corse) en 2005, Nantes (Loire-Atlantique)

en 2006 et Mende (Lozère) en 2007, Châteauroux table sur 40 à 50.000 spectateurs sur les routes du département. Gilles Guillier, de l'ASA Perche et Val de Loire, a précisé les objectifs du comité d'organisation. Il a rappelé l'impératif de sécurité et s'est félicité du travail irréprochable de Jean-Luc Roger, responsable fédéral en la matière. Des points aménagés pour le public lui permettront de rencontrer les pilotes et un stand dédiés devrait connaître un franc succès à Levroux. Enfin, l'infrastructure étant basée sur l'unique site de Belle-Isle, RIO s'attend à ce qu'il devienne le centre névralgique de la manifestation. Sur place, outre le parc assistance, vous y découvrirez le village des comités et des partenaires, le PC course...

Un vrai village étape !

Pierre-Yves Rochongar

www.chateauroux2008.com

le chiffre

13

C'est le nombre de pilotes que présentera le comité du Centre lors de cette finale de la coupe de France des rallyes. Habituellement représenté par sept ou huit pilotes, le comité bénéficie ainsi du même quota de participants que l'un des plus gros comités, à savoir celui de Provence Alpes Côte d'Azur. Le nombre de qualifiés étant proportionnel à celui des licenciés, le comité de Rhône Alpes détient ainsi la palme des pilotes (15) qui prendront le départ dans un mois, à Belle-Isle.

le parcours

Douze spéciales sur deux jours

Voici les itinéraires et les horaires des courses sur les deux jours.

VENDREDI 24 OCTOBRE

Départ de Belle-Isle à 18 h. Assistance 30 mn, Parc de Belle-Isle.

ES1 : Buzançais - Saint-Genou (6,31 km) à 19 h 13.

Parc dédicace pilotes 15 mn, Levroux, à 19 h 48.

ES2 : Bouges - Bretagne (4,62 km) à 20 h 26.

ES3 : spectacle ZIAP Déols (2,45 km), à 21 h 04.

Assistance 30 mn, parc de Belle-Isle, 21 h 29.

SAMEDI 25 OCTOBRE

Départ de Belle-Isle à 9 h.

ES4 : Buzançais - Saint-Genou (6,31 km), à 10 h 13.

ES5 : Pellevoisin - Heugnes (12,4 km), à 10 h 46.

ES6 : Langé - Valençay (16,85 km) à 11 h 19.

Parc dédicace pilotes 15 mn Levroux à 12 h 09.

Regroupement 30 mn à Belle-Isle à 12 h 54.

Assistance 30 mn à Belle-Isle, 13 h 24.

ES7 : Buzançais - Saint-Genou (6,31 km), à 14 h 37.

ES8 : Pellevoisin - Heugnes (12,4 km), à 15 h 10.

ES9 : Langé - Valençay (16,85 km), à 15 h 43.

Parc dédicace pilotes 15 mn à Levroux, à 16 h 33.

Regroupement à Belle-Isle (30 mn) à 17 h 18.

Assistance à Belle-Isle (30 mn) à 17 h 48.

ES10 : Buzançais - Saint-Genou (6,31 km), à 19 h 01.

ES11 : Pellevoisin - Heugnes (12,4 km), à 19 h 34.

ES12 : Langé - Valençay (16,85 km), à 20 h 07.

Arrivée au parc de Belle-Isle à 21 h 17.

l'organisation

Trois hommes ont particulièrement œuvré dans l'organisation de cette finale de la Coupe de France des rallyes. Le président du comité régional du sport automobile Centre, Marc Roy, qui chapeaute également l'entité RIO (Rallye Indre Organisation) dont l'ASA du Berry et l'ASA Perche et Val de Loire sont des émanations. Sur le plan technique, Joël Guérin (ASA du Berry) et Gilles Guillier (ASA Perche-Val de Loire) ont mis leurs compétences en partition afin d'être prêts le jour J.



De gauche à droite : Marc Roy, Jean-Yves Hugon, Joël Guérin, Gilles Guillier et Jean Blayon.

•••Quatorze pilotes pour treize places

Un week-end. C'est tout ce qu'il reste aux différents pilotes de la région Centre pour arracher leur place en finale. Depuis le début août, derrière un quatuor de tête inchangé, (Philippe Taffoneau, Pierre Roché, Jean Blayon et Alexandre Ivaldi), la situation a passablement évolué.

Patrick Brunerie, Sébastien Martin, Aymeric Ticot, et Sébastien Devineau, tous remarquablement revenus pendant l'été, semblent à l'abri. Mais pour les cinq places restantes, sept pilotes sont encore en lice. Jean-Luc Roché, Nicolas Robineau, Bernard Tremblay, Philippe Dervillé le Valencéen, Christophe Charlotton, Hervé



Philippe Taffoneau a déjà assuré son billet pour Châteauroux.

Langlois et Michel Morin, le pilote de Bouges, sont regroupés dans cet ordre en quarante points.

Malheur au quatorzième et au quinzième du classement. Ces concurrents peuvent encore s'aligner dans l'un des deux rallyes relativement proches qui sont au menu du dernier week-end de septembre, celui des Monts de Blond (Haute-Vienne) ou encore celui du Poirée-sur-Vie (Vendée). Ils peuvent aussi aller chercher plus loin le salut, bien plus loin, dans le sud ou l'est par exemple. Mais c'est le prix à payer pour ceux qui visent la qualif à tout prix.

Correspondant NR, R.-J.L.