

Rallye de l'Indre : finale servie show

Le gratin des pilotes amateurs et semi-professionnels de rallye a rendez-vous sur l'agglomération castelroussine pour la finale de la Coupe de France des rallyes.

Si l'an passé, le Rallye National de l'Indre avait été une répétition grandeur nature, cette année, l'heure n'est plus à la rigolade. Il y a douze mois, les concurrents présents n'avaient pourtant pas amusé la galerie. Mais l'épreuve indrienne a tout simplement changé de statut. En 2007, le rallye comptait pour le championnat de France de 1^{re} division et avait permis aux organisateurs de préparer l'édition 2008. Du 24 au 26 octobre prochains, le Rallye National de l'Indre devient en effet la finale de la Coupe de France des Rallyes.

Cette épreuve couronne une année de courses sur tout l'Hexagone et même au-delà, pour les départements et territoires d'Outre-Mer. Les tout meilleurs pilotes amateurs et semi-professionnels de la discipline seront donc en Berry pour l'explication finale. Châteauroux succède à Nantes et à Mende comme théâtre de cet événement mécanique d'envergure. Au total, pas moins de cent quatre-vingts pilotes (contre cent dix en 2007) s'engageront pour représenter dix-huit ligues, dans différentes catégories.

L'essentiel du parcours se situe sur Valençay et le Boischaud Nord.

Pourtant, il y aura tout de même du spectacle sur l'agglomération. Le succès remporté par la super-spéciale de la zone aéroportuaire l'an passé a confirmé la volonté des organisateurs de proposer cette petite épreuve nocturne. Sur un tracé aussi sinueux, les pilotes sont partagés entre l'envie de gagner du temps sur leurs rivaux et la peur d'endommager irrémédiablement leur voiture. Quoiqu'il en soit, les différents positionnements du public, bien sécurisés, permettent de profiter au maximum des évolutions.

Pour ceux qui sont encore plus passionnés de mécanique, un autre point de rendez-vous est incontournable : le parc fermé. Celui-ci, où œuvrent avec dextérité et célérité les mécaniciens, prendra place comme en 2007 sur le parc Daniel Bernardet – site de Belle-Isle. Même une fois les compétiteurs partis, il est toujours possible de discuter avec leurs équipes et de vivre la course par procuration.

Quant aux férus qui veulent aller sur les spéciales hors agglomération, nous rappelons quelques règles de base :



- écoutez toujours les instructions d'un commissaire de course, des organisateurs et de la Gendarmerie,
- choisissez un endroit en surplomb et sécurisé, avec possibilité de dégagement rapide,
- ne vous placez pas dans un virage, ni aux abords de celui-ci,
- ne distrayez pas les pilotes,
- tenez vos animaux en laisse,
- ne laissez jamais vos enfants sans surveillance,
- laissez libre accès aux véhicules des services de sécurité ●



Vous pourrez admirer les voitures, en statique, au parc fermé de Belle-Isle et en action au cours de la superspéciale du vendredi soir sur la zone aéroportuaire.

Plan du parcours, zones publiques et horaires des épreuves disponibles sur www.rallye-indre.com