

C'était la fête du rallye

Gros succès populaire pour la finale de la Coupe de France des Rallyes et très beau vainqueur en la personne de Jean-Sébastien Vigion, l'espoir limousin. Un week-end de rêve pour le sport auto.



Cette finale 2008, à Châteauroux, restera dans les mémoires pour sa réussite sportive et son jeune vainqueur.

Dire que le dernier week-end d'octobre a été une réussite dépassant toutes les espérances relève de l'euphémisme. Les organisateurs avaient tout préparé pour que la fête du sport auto soit belle. Sécurité maximale (cent quatre-vingt commissaires, quarante médiateurs, sans compter les gendarmes), animations et informations sur tout le parcours avec sept speakers sur le pont, cent soixante-quinze équipages au départ, la Bulle comme un immense chapiteau avec des stands décorés aux couleurs des comités régionaux, le célèbre Jean Ragnotti en ouvrier...

Il ne faut donc pas s'étonner qu'avec un temps au diapason, le département en général et Châteauroux en particulier aient attiré près de 50.000 spectateurs. Soit beaucoup plus qu'à Mende et même Nantes il y a deux ans !!!

Place au jeune !

Côté sportif, l'hécatombe des favoris (Roché, Beabelique, Ronfort) a profité à un jeune espoir du sport auto, âgé de 24 ans, Jean-Sébastien Vigion. Le Limousin a fait preuve d'une belle maîtrise de son engin, avec un brin de réussite lors d'une touchette dans l'ES1. Le jeune champion aux nerfs d'acier s'offre pour sa première finale un titre extrêmement convoité, sur

sa Clio Maxi. Le Tourangeau Taffonneau, sur sa Toyota Celica, termine second et meilleur régional.

Quant aux pilotes locaux, ils ont permis au Comité du Centre de remporter la Coupe Inter-comités. Le Castrais Michel Morin et le Valencéen Philippe Dervillé terminent roues dans roues aux 17^e et 18^e places. Le tout jeune Buzancéen Anthony Perreau (groupe N3) a pour sa part la satisfaction de passer le drapeau à damier en 87^e position. Fortunes diverses pour les



Jean-Sébastien Vigion remporte la victoire.

Castelroussins : Jean Blayon termine 57^e et 1^{er} en groupe A5 sur sa 106 Rallye pour sa dix-septième finale (record absolu), alors que le jeune Aymeric Ticot, aligné en groupe N2 sur une Saxo, a abandonné sur sortie dans l'ES6.

La finale de Châteauroux a séduit autant les spectateurs, les pilotes que les représentants des autres comités. A Dunkerque désormais de relever le gant et de faire au moins aussi bien l'année prochaine !

