



Le rallye mêle anciennes et modernes

C'est le retour du Rallye de l'Indre en cette fin octobre. Les amateurs de sport auto pourront cette année s'en mettre plein les yeux et les oreilles. Au programme passion et nostalgie avec une épreuve pour les modernes et une autre pour les Véhicules Historiques de Compétition, qui porte le label « Finale de la Coupe de France » de la discipline.

Après un an d'interruption, Rallye Indre Organisation (RIO) relance son épreuve, le Rallye de l'Indre, les 22 et 23 octobre prochains. Cette année, l'épreuve se courra en deux parties : la course des modernes d'une part et la Finale de la Coupe de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) d'autre part. L'organisation de cette Finale VHC a en effet été confiée par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), séduite par le sérieux de l'Écurie Berrichonne lors de l'organisation plein de succès de la finale de la Coupe de France des Rallyes en 2008.

Les deux épreuves donneront lieu à deux classements distincts pour d'évidentes raisons de compétitivité des voitures. Les VHC (Alpine A110, R5 Turbo Tour de Corse, Porsche 911, R12 Gordini...) ont connu leur heure de gloire dans les années 1960-1970 et redécouvrent une seconde jeunesse sur les routes hexagonales, aux mains de pilotes aguerris. L'an passé, la Finale VHC avait eu lieu en double de la Roche de La Rochelle (Charente-Maritime) et compté 44 participants dont Jean Ragnotti, Jean-Claude Andruet et bien d'autres légendes de l'asphalte.

13 spéciales et une exposition

Comme on ne change pas une équipe qui gagne, les organisateurs ont reconduit les composantes de la course tant appréciées par les pilotes et le public il y a deux ans. Le Parc Daniel-Bernardet abritera à nouveau le parc fermé, le podium de départ et d'arrivée, tandis que la zone aéroportuaire accueillera comme de coutume la super spéciale spectacle du vendredi soir (à partir de 20h10).



Toutefois, en raison du caractère exceptionnel de cette nouvelle édition, quelques nouveautés ont été concoctées par RIO. « Dans le hall des expositions de Belle-Isle, une exposition d'une trentaine de véhicules historiques s'étant illustrés en sport auto sera présentée vendredi et samedi toute la journée », explique Franck Michaud, secrétaire de RIO. « Quant au parcours du samedi, il se composera de quatre épreuves chronométrées inédites puisque parcourues à l'envers par rapport aux années précédentes, et à parcourir trois fois chacune : Bretagne-Bouges, Veuil-Langé, Heugnes-Pellevoisin et Saint-Genou-Buzançais. La descente dans le village de Veuil avec ces 2 épingles devrait être sympathiques à vivre pour le public comme pour les concurrents. Après chaque boucle, comme il est très long de revenir jusqu'à Châteauroux, le parc de regroupement se fera à Buzançais, tandis que Levroux accueillera le parc d'assistance. Pour les chasseurs d'autographes, un parc dédicaces pilotes se tiendra au Musée de l'Automobile de Valençay. »

L'épreuve sera longue de 390 kilomètres dont un total de 121 km chronométrés (répartis en 13 spéciales). La trentaine de concurrents de la Finale VHC partiront dix minutes avant leurs homologues « modernes » qui seront, eux, une petite soixantaine. Si Jean Ragnotti ne sera malheureusement pas de la partie, vous pouvez compter sur tous les autres pour faire le spectacle et vous donner des frissons !

Du sport en toute sécurité

A noter que l'accès aux spéciales est entièrement gratuit, mais soumis à des règles de sécurité très strictes que tout bon spectateur de rallye connaît et sait respecter. Voici quelques-unes de ces consignes : choisir un emplacement sécurisé (signalé par de la rubalise verte), si possible en surplomb de la route, avec une possibilité de dégagement rapide, faire attention à enfants et chiens, ne pas traverser inopinément dans des endroits sans visibilité, ne pas circuler sur les accotements ou sur la route pendant la course, écouter les conseils et instructions des commissaires de course et de la Gendarmerie, ne pas distraire les pilotes (pas de photo au flash...) laisser libre accès aux services de secours respecter la nature et les propriétés privées.

Rallye de l'Indre /
Finale de la Coupe
de France des Rallyes
VHC

Vendredi 22 et samedi 23 octobre

Rens. : www.rallye-indre.org