



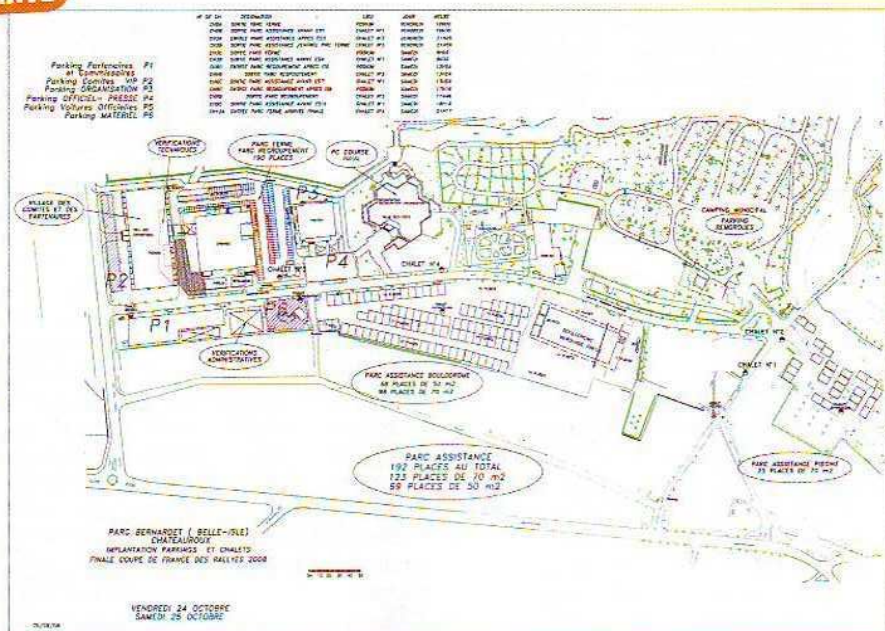
FINALE COUPE DE FRANCE

10 INFOS PRATIQUES POUR la finale des rallyes

Après l'île Rousse, Nantes et Mende, c'est au tour de Châteauroux, préfecture de l'Indre, au Centre de la France (ce qui est un atout) d'être le théâtre de finale de la Coupe de France des rallyes qui se déroulera les 24 et 25 octobre prochains. Cette épreuve reprendra, en partie, le rallye de l'Indre, qui fût une répétition de cet événement en 2007.

LA PLAQUE TOURNANTE

C'est dans le parc Daniel Bernardet (anciennement Belle Isle) que le grand cirque de la finale posera son chapiteau. Un avantage certain, tout sera sur place, Parc Fermé et de Regroupement, Assistance, parc à plateau dans le camping, PC course dans la salle des fêtes, village des comités et podium dans le hall des expositions appelé aussi Bulle. Le parc est grand, mais il faudra bien le tout, les organisateurs ont même dû empiéter sur le parking de la piscine. Seul point noir, il n'y a pas de parking spectateurs à proximité, il faudra prévoir un peu de marche.



RETROUVEZ LES CARTES DES SPÉCIALES ET LES HORAIRES

BON À SAVOIR

Jean Ragnotti sera en ouvreure. La présence de Jean Luc Thérier est également prévue. Les voitures infos seront celles du championnat de France. Le Budget approche les 300000€.

Il n'y a que 3 passages de reconnaissance conformément à la nouvelle réglementation. La sécurité sera conforme aux nouvelles normes imposées par la fédération. 2 camions podium seront sur l'épreuve celui de la région Centre et celui de l'ACO. Des programmes seront disponibles dans le village des comités.

LE DÉCOUPAGE

Le rallye aura une longueur totale de 510km pour 120 de spéciales, 5 épreuves différentes sont au programme :

- **Buzançais-St Genou**, 6,31km (à disputer 4 fois)
- **Bouges-Bretagne**, 4,62km (une seule fois)
- **Pellvoisin-Heugnes**, 12,40km (à disputer 3 fois) sans doute la spéciale la plus technique
- **Langé-Vicq-Veuil-Valençay**, 16,85km, (3 fois également)
- Sans oublier la « spéciale spectacle » ZIAP Déols de 2,45km, car c'est une originalité de l'épreuve, une super spéciale comme en championnat de France, dans les faubourgs de Châteauroux, avec un grand parking, on y attend beaucoup de monde.

LES BÉNÉVOLES

Près de 600 bénévoles participeront à cette épreuve à qui il faut également rendre hommage. Pas moins de 180 commissaires, les équipes d'implantation, les coordinateurs d'ARTS, les gens qui gèrent les parcs, les officiels, mais aussi les communes qui délèguent du personnel. Car le rallye est bien accepté dans la région, les municipalités et en premier lieu celle de Châteauroux jouent parfaitement le jeu.

LES ORGANISATEURS

L'ASA du Berry qui organise les rallyes régionaux de la Vallée et du Val de l'Indre (après avoir également organisé des nationaux) a préféré s'associer avec l'ASACO Perche Val de Loire qui gère le Cœur de France pour l'événement.

Les tâches sont ainsi bien réparties. La partie « officiels » et « sécurité » pour les Tourangeaux et notamment Gilles Guillier le président de l'ASACO et Jean Luc Roger. Guy Boucher s'occupant des informations speakers. La partie sportive, partenaires et intendance pour les castelroussins avec Joël Guérin, président de l'ASA du Berry, Jean Blayon, Catherine Giraud, Marc Duponchel, Michel Poitelon pour les partenaires et Franck Michaud, le secrétaire, qui est la véritable cheville ouvrière de l'épreuve. Que des pilotes, copilote ou ancien pilote, on peut donc penser qu'il n'y aura pas de faute du côté sportif. N'oublions pas Marc Roy, président du Centre et du comité d'organisation et qui s'est battu pour obtenir cette finale.



Cheville ouvrière de l'organisation de la Finale, Franck Michaud (associé à Hervé Langlois son pilote) n'est pas encore assuré de sa qualification

LES ANIMATIONS

Là encore, l'ASA du Berry a innové depuis longtemps avec de nombreuses zones publiques sonorisées. Pas moins de 6 ou 7 speakers sont là pour animer la course avec les temps en direct. Ceux qui ne seront pas dans un lieu sonorisé pourront suivre le rallye sur le radio Balistiq 103 FM. Un parc de dédicaces est également prévu à Levroux. Les spectateurs pourront ainsi approcher les pilotes, des cartes spécifiques seront à leur disposition.



LE SITE INTERNET

Tous les renseignements, les plans, le timing, des interviews de pilotes, l'hébergement ou la restauration sont disponibles sur le site de la finale :

www.finaledesrallyes2008.com

A propos de restauration, notons que Châteauroux dispose d'un restaurant ouvert 24h/24, l'Escale face à la spéciale spectacle, un bon point quand on sait comme il est souvent difficile de trouver quelque chose d'ouvert après les arrivées des rallyes.

LA COMMUNICATION

Affiches 4x3, Atribus, tiré à part de 12 pages diffusé dans la Nouvelle République du Centre Ouest, journal local, dans 4 départements, les organisateurs ont mis les petits plats dans les grands pour faire venir un nombreux public de spécialistes mais aussi de néophytes.

REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu le dimanche 26 octobre à 11 heures, au Tarmac, petit Zenith de 1500 places avec de vastes parkings, là aussi en face la spéciale de la ZIAP.

La « spéciale spectacle » de la ZIAP de Déols sera (comme ici en 2007 avec Philippe Taffonneau) de nouveau au programme

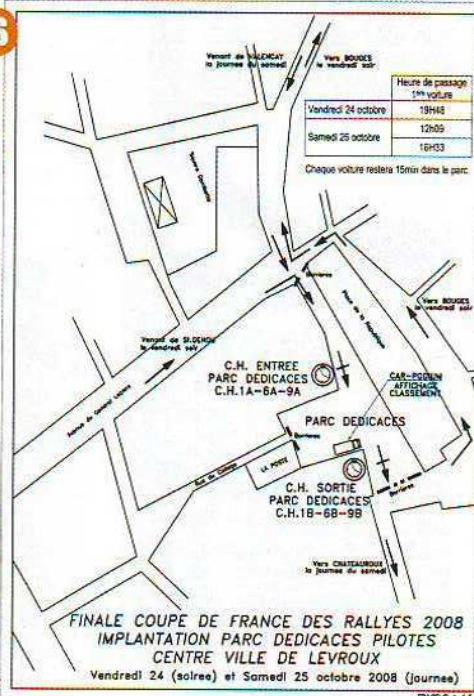
LE TIMING

Les vérifications administratives et techniques auront lieu le vendredi toujours sur le même site de 9 heures à 16 heures, ainsi que le marquage des pneus.

Le départ est prévu à 18 heures et la 1ère étape se fera donc de nuit avec un retour prévu à 21h59 pour la 1ère voiture. (3 ES Buzançais, Bouges et Ziap Déols auront été disputés)
2ème étape. Le lendemain à 9 heures pour 3 boucles de 3 ES, Buzançais, Pellevoisin et Langé, et retour à 21h17, d'où, autre originalité le rallye se terminera également de nuit. Retour au parc entre chaque tour.



Jean Ragnotti (ici en action aux World Series by Renault sur le circuit Bugatti) sera présent comme ouvreure



SUR WWW.FINALEDES RALLYES2008.COM