

MOTEUR(S) À LA ZIAP !

La zone aéroportuaire va à nouveau vibrer au son des moteurs. Fin octobre, il ne s'agira pas de moteurs d'avions, mais bien de groupes propulseurs de voitures...

Après une année de coupure, le Rallye National de l'Indre est de retour les 22 et 23 octobre prochains. Il y a deux ans, la participation (180 équipages) avait été exceptionnelle pour cette épreuve puisqu'elle servait de support à la Finale de la Coupe de France des Rallyes.



Si le nombre d'engagements sera moindre cette fois-ci, le succès rencontré par la dernière édition aura incité la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA) à confier à Rallye Indre Organisation (RIO) la Finale des Rallyes Véhicules Historiques de Course (VHC, voitures construites avant le 31/12/1981). Cette course se déroulera en « doublure » du rallye des voitures modernes, c'est-à-dire avec un classement séparé et un départ 10 minutes

avant le rallye national. Ce sera l'occasion de retrouver des voitures telles que les fameuses Berlinettes Alpine A110, les Lancia Stratos, etc., en plus des actuelles Mitsubishi Lancer, Peugeot 206 et 207, Renault Megane...

Et tout ce beau petit monde (estimé à 70 modernes et une quarantaine de VHC) se retrouvera au parc fermé de Belle-Isle le vendredi, avant de disputer le soir même la super-spéciale spectacle

de la zone aéroportuaire. « Va y avoir du sport », comme le dit la chanson, sur un peu plus de 2 km...

Dès le lendemain, tous les équipages partiront sur les spéciales du côté de Bouges-le-Château, Veuil, Heugnes et Buzançais. La remise des prix se déroulera le samedi soir à Belle-Isle, dans le hall des expositions ■

► Contact

Plus de renseignements : www.rallye-indre.org

LE POINÇONNET

UN JOLI CENTRE-BOURG INAUGURÉ

L'inauguration du centre-bourg du Poinçonnet s'est déroulée le 3 juillet dernier en présence des représentants de la Préfecture et du Syndicat Départemental de l'Énergie, ainsi que des différentes collectivités impliquées dans cette rénovation que d'aucuns s'accordent à qualifier de réussite.

Cette opération a été menée de mars 2006 à octobre 2007, en parallèle d'autres gros chantiers destinés à améliorer les entrées d'agglomération. Les réfections des entrées nord (de la place La Fayette à l'autoroute A 20, pour Châteauroux et Déols) et sud (l'avenue d'Occitanie à



Saint-Maur et la route de La Châtre à Ardentes) avaient ainsi occupé les services communautaires de 2004 à fin 2007.

D'un coût total de 3,44 millions d'euros, cette réfection en profondeur (reprise de la structure de chaussée, élargissement de la voirie, renforcement des différents réseaux d'eau, enfouissement des réseaux électriques, traitements des trottoirs et pistes et bandes cyclables, etc.) a été financée par le Conseil Régional du Centre (365 880 euros, financement des travaux de la Ville dans le cadre de l'opération Cœur de Village), le Conseil Général de l'Indre (465 000 euros), la Communauté d'Agglomération (1,26 million d'euros, dans le cadre de la réfection des entrées de l'agglomération) et la Ville du Poinçonnet (1,34 millions d'euros) ■

