

A FOND DANS LE RÉTRO

Avec deux épreuves au menu, les férus de rallye vont être servis. En vedette, la finale de la Coupe de France des véhicules historiques de compétition.

Deux ans après une édition historique, suivie par plus de 50.000 spectateurs, le rallye de l'Indre revient plein phares sur les routes du département. Mais, cette fois-ci, il n'est pas question de finale de la Coupe de France, événement qui avait conféré une saveur inégalable au rendez-vous de 2008. Du coup, le rallye national va logiquement perdre de son ampleur. « On espère voir une soixantaine de voitures au départ », souligne Jean Blayon, président du comité d'organisation. Loin, très loin, des 170 bolides qui s'étaient élancés deux ans plus tôt.



La spéciale de nuit ouvrira à nouveau le bal.

(Photo archives NR)

90 voitures espérées aux départs

Mais, de toute façon, l'intérêt de la manifestation est ailleurs. Car l'ASA du Berry et l'Écurie Berrichonne vont offrir une sacrée compensation aux nombreux amateurs automobiles en s'occupant de l'organisation

de la finale de la Coupe de France des véhicules historiques de compétition (VHC). L'intérêt sera à la fois sportif et culturel. Sportif, car cette lutte finale pour le trophée promet d'être chaude. Culturel, car ce sont les anciennes gloires du rallye, les Renault Alpine et autres Porsche qui rouleront des mécaniques sur le bitume indrien. « Le VHC est une disci-

pline en pleine ascension dans le monde automobile. C'est un style de rallye plus décontracté où la plupart des concurrents font ça en dilettante. » Et quand bien même le plateau ne s'annonce pas des plus denses (30 voitures espérées) et privé d'une figure de proue comme l'illustre Jean Ragnotti, absent car retenu par ailleurs, l'événement devrait drainer les foules sur le parcours et en de-

Ludovic Lagasse
ludovic.lagasse@nrco.fr

Rallye de l'Indre et finale de la Coupe de France des véhicules historiques, vendredi 22 et samedi 23 octobre. Spéciales : Châteauroux - Déols (2,450 km) le vendredi; puis Bretagne - Bouges-le-Château (7,9 km); Veuil - Langé (11,8 km); Heugnes - Pellevoisin (11,7 km); Saint-Genou - Buzançais (8 km) le samedi. Entrée libre. Exposition de voitures anciennes sous la bulle du parc Daniel Bernardet; parc d'assistance à Levroux; parc dédicaces à Valençay; parc de regroupement à Buzançais.

... A l'avenir, le rallye verra moins grand

Le rallye de l'Indre est d'ores et déjà inscrit au calendrier 2011. « Et il gardera son statut de national », précise Jean Blayon. Mais son contenu devrait être singulièrement moins fourni. « Cette année, c'est la dernière fois qu'il sera présenté sous sa forme actuelle. A l'avenir, on va réduire la voiture », confirme le président du comité d'organisation.

Pour expliquer ceci, il faut bien sûr fouiller du côté du porte-monnaie, le nerf de la guerre des manifestations sportives. On sait ainsi que la grandiloquente édition 2008 n'aurait pu voir le jour sans un budget de 300.000 €, finale de la Coupe de France des rallyes oblige. « Et on était rentré dans nos frais », souligne Jean Blayon. L'enveloppe

2010 a déjà été singulièrement réduite - « Le budget est de l'ordre de 120.000 €, mais il risque d'être déficitaire » - et 2011 devrait confirmer cette tendance à la baisse. Une perspective qui n'enchantait guère, les organisateurs, cela va de soi. « Le rallye de l'Indre est une épreuve très populaire, qui va dans le sens de ce que veulent voir les gens. Mais c'est de

plus en plus difficile d'organiser une épreuve-automobile de nos jours, et pas seulement financièrement. La France est un pays autophobe, contrairement à l'Allemagne par exemple, qui est pourtant le pays le plus écologiste d'Europe », regrette Joël Guérin. Il faudra donc bien profiter du spectacle cette année.

football - berrichonne

Entraînement castelroussin pour la Berri

Les joueurs de Didier Tholot avaient délocalisé leur entraînement hier après-midi. Ils ont délaissé La Tremblère

pour le stade Claude-Jamet, là où s'entraînent aussi les plus jeunes catégories d'âge du club. Les jeunes ont eu le droit

à leur poster dédicacé par l'ensemble de l'effectif, les gardiens ont même eu le droit à une séance spécifique avec

