

Finale Coupe de France des Rallyes

C'est quoi ?

Extrait du magazine Echappement décembre sur la Finale 2004 à Epernay

« ... Nous avons comptabilisé 40 000 spectateurs et des retombées économiques impressionnantes. Par comparaison, deux jours de la Finale représentent le triple du chiffre d'affaire réalisé en étant ville de départ d'étape du Tour de France cycliste il y a deux ans. Cela positionne la Finale comme la plus grande manifestation de l'année de la région ... »



LE BILAN DU PATRON

JEAN-CLAUDE LEUVREY

LE PRÉSIDENT DU COMITÉ RÉGIONAL CHAMPAGNE-ARDENNE ET ORGANISATEUR DE LA FINALE 2004 LIVRE SON ANNÉE APRÈS L'ÉPREUVE.

L'organisation de la Finale représente quasiment trois fois plus de travail que le rallye des Vins de Champagne. Les horaires imposés par le cahier des charges ne nous ont pas facilité la tâche. De nombreux problèmes ont été rencontrés au départ. Nous étions en pleine période estivale et nous avons dû revoir les itinéraires du rallye pour respecter les lignes de transport des enfants. Les négociations avec les pouvoirs publics ont duré un temps fou, ce qui nous a obligés ensuite à courir pour respecter les délais. Par rapport à notre épreuve habituelle, nous avons aussi multiplié la sécurité avec un effort de bilotage quasiment triple pour doubler le nombre de zones réservées aux spectateurs. Malgré ces contraintes, les municipalités traversées et celle d'Epernay voyaient la Finale d'un très bon œil. Nous leur avons reproché que ce serait un événement exceptionnel. Nous avons été entendus puisque les subventions ont augmenté substantiellement. **Nous avons comptabilisé 40 000 spectateurs et des retombées économiques impressionnantes. Par comparaison, deux jours de la Finale représentent le triple du chiffre d'affaires réalisé en étant ville de départ d'étape du Tour de France cycliste il y a deux ans. Cela positionne la Finale comme la plus grande manifestation de l'année dans la région.** Le deuxième point positif est que nous n'avions pas eu d'incident conséquent en sport mécanique depuis la fermeture du circuit de Reims. Le succès de la finale a fait un bien énorme pour la reconnaissance du sport automobile dans notre région. Cela peut relancer la dynamique « rallye » en Champagne-Ardenne et cela peut renforcer le projet existant de l'implantation d'un circuit près d'Epernay. La communauté de communes vient d'acheter un ancien terrain de manœuvres militaires pour construire cette piste. La réussite de la finale va servir à mettre en évidence ce projet qui devait voir le jour en 2007. Sportivement, cela a été une fête pour nous, les organisateurs, d'autant qu'un grand champion, Gilles Naniet que j'aime beaucoup, a été couronné. Sa victoire et celle d'une Groupe F représentent un symbole particulièrement fort. Surtout pour moi qui, en tant que président de la commission des amateurs à la FFSA, ai participé aux négociations avec l'association Avenir de Groupe F, cela me fait particulièrement plaisir que la porte se ferme sur ce groupe de cette façon. Un beau cadeau que nous a fait Gilles.



100 000 spectateurs assistent au sacre de Jean-Jacques Lebrun

La finale de la Coupe de France de rallye en Loire-Atlantique a

Mardi 24 octobre 2006

SPORTS

Les pilotes du Centre ont pris l'eau

Près de 120.000 spectateurs

ont assisté à la finale de la Coupe de France des rallyes en pays nantais. Celle-ci restera connue l'une des plus disputées avec pas moins de sept changements de leaders.

D'entrée, le rallye perd le favori Longpé (sortie de route). Salanon (Mégane kit-car) s'installe en tête, en compagnie de Naniet (Porsche GT3).

Tous deux vont résister magiquement aux attaques des pilotes de quatre roues motrices sur un terrain glissant et piégeux qui leur est a priori plus favorable. Mais à force de lutter, Salanon casse son moteur et Naniet, incroyable d'adresse jusque-là, va à la faute.

En vue de l'arrivée, le podium se dessine avec Mauffrey (Subaru Impreza), Brunson (Escort Cosworth) et Lebrun (Toyota Celica) mais dans quel ordre ? La quatrième et dernière épreuve spéciale connaît un ultime rebondissement avec le tête-à-queue de Brunson qui finira troisième derrière Mauffrey, le grand perdant, et le vainqueur Lebrun, un pilote du Nord, venu sans pression et qui fut le plus régulier à défaut d'être le plus flamboyant.

Les pilotes du Centre n'ont guère brillé dans l'ensemble. Seuls ont surnagé Roché (Subaru Impreza) qui avait réussi à se hisser à la quatrième place avant d'être trahi par sa mécanique, et Blayon (106 Rallye), une nouvelle fois vainqueur de sa catégorie pour sa 17^e finale consécutive. Un record !

Charloton (Saxo VTS), en tête de sa classe après la première étape, a Ribé prise et terminant troisième, Veere et Larnay quatrième.

Les deux néophytes Delage et Sainson ont le mérite de terminer - certes très loin - cette épineuse finale au contraire de Boleau et Ivaldi (sortie de route) et Jandot (mécanique).

Poitou : quatre sur quatre

Aucun abandon pour les quatre pilotes du Poitou au départ avec une « perle » pour Compagnon (205 Rallye) qui a survolé sa catégorie: Boisdron, 19^e scratch, termine devant Ragueu 24^e (tous deux sur Mégane), alors que Bardet finit beaucoup plus loin. Mais franchir l'arrivée est déjà une performance compte tenu des conditions météo !

François FAYMAN