



## Rallye : une finale très disputée

**Cette année, c'est la bonne. 180 équipages venus des 19 comités français vont se disputer la Finale de la Coupe de France des Rallyes.**

L'an passé, la ville avait résonné pour la première fois pendant deux jours au ronronnement sourd des moteurs pour le Rallye National de l'Indre. A la fin du mois, c'est la Finale de la Coupe de France des Rallyes qui s'y substituera, soit le 4<sup>ème</sup> plus gros événement national en matière de sport automobile après les 24 Heures du Mans, le Grand Prix de F1 à Magny-cours et le Rallye de Monte-Carlo.

Par rapport à l'année dernière, il faut donc s'attendre à quelques modifications et améliorations. Aux cent dix engagés de 2007 succéderont cent quatre-vingts équipages, venant de toute la France, même de celle de la Réunion. Les meilleurs pilotes amateurs et semi-professionnels ont écumé les routes de l'Hexagone jusqu'au 28 septembre dernier pour glaner suffisamment de points et être présents en Berry.

### Un parcours retouché

Rallye Indre Organisation (RIO) a donc mis les petits plats dans les grands pour que Châteauroux succède de la plus belle des façons à Nantes et Mende, dernières

viles hôtes de cette finale prestigieuse. « Nous avons revu l'agencement du site de Belle-Isle, avec des stands des dix-neuf comités régionaux et de nos partenaires sous la Bulle. Le parc fermé l'entourera pour faciliter les rotations. Quant au parc d'assistance, il recouvrira toute l'esplanade du Boulodrome ainsi qu'une partie du parking de la piscine », explique Franck Michaud, secrétaire de RIO. « De même, sur le parcours, nous avons retouché le parcours des spéciales courues l'an passé (Buzançais – Saint-Genou, Pellevoisin – Heugnes, Langé – Valençay, la super-spéciale de GRANDÉOLS) et ajouté une nouvelle épreuve chronométrée entre Bouges-le-Château et Bretagne. Par ailleurs, le parc d'assistance de Levroux deviendra un lieu de rencontres et de dédicaces entre les pilotes et les spectateurs. Au total, cette finale représente un kilométrage de 510 km, dont 120 de secteurs chronométrés. »

### Jean Ragnotti avant les locaux

Parmi les cent quatre-vingts équipages attendus, il y en aura treize issus de la Région Centre. Et vraisemblablement (sauf contre-performances de dernière minute) six du Berry : Sébastien Devineau, Alexandre Ivaldi, Michel Morin, Philippe

Dervillé, Aymeric Ticot et Jean Blayon (qui participera là à sa 17<sup>ème</sup> finale, record en cours). Ils auront bien besoin du soutien de tous pour porter haut les couleurs berrichonnes.

Une grosse affluence sur le bord des routes serait également une belle récompense pour les 400 bénévoles mobilisés par cette organisation. A noter enfin qu'il sera possible de suivre en direct la course par le biais de Radio Balistiq (FM 103.00 MHz), que le célèbre Jean Ragnotti conduira une des voitures ouvrees et que la remise des prix se fera au Tarmac dimanche 26 au matin.



180 équipages prendront le départ le 24 octobre.

### Finale de la Coupe de France des Rallyes

Du 24 au 26 octobre

Organisée par Rallye Indre Organisation

Renseignements : 02 54 40 53 73 ou [www.rallye-indre.com](http://www.rallye-indre.com)